

**Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Красносельского района г. Санкт-Петербурга
за 1 месяц 2026 года**

За 1 месяц 2026 года на территории Красносельского района Санкт-Петербурга зарегистрировано 1(0) дорожно-транспортное происшествие с участием ребенка, в котором 1(0) ребенок получил ранение различной степени тяжести, 0 (0) ДТП произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних.

**Пострадавшие обучающиеся и воспитанники
образовательных учреждений Красносельского района**

| | | | 2026 год | |
|---|--|--|----------|--------|
| | | | Погибло | Ранено |
| Обучающиеся колледжей/техникумов/училищ | | | - | - |
| Обучающиеся школ/лицеев/гимназий | | | - | - |
| Воспитанники детских садов | | | - | - |
| Общее кол-во пострадавших несовершеннолетних | | | - | - |

| № | Дата, время, место ДТП | ОУ | Категория и возраст участника | Вина | Краткое описание |
|----|------------------------|----|-------------------------------|------|------------------|
| 1. | | | | | |
| 2. | | | | | |

**Пострадавшие обучающиеся и воспитанники
образовательных учреждений других районов**

| | | | 2026 год | |
|---|--|--|----------|--------|
| | | | Погибло | Ранено |
| Обучающиеся колледжей/техникумов/училищ | | | - | - |
| Обучающиеся школ/лицеев/гимназий | | | - | 1 |
| Воспитанники детских садов | | | - | - |
| Общее кол-во пострадавших несовершеннолетних | | | - | 1 |

| № | Дата, время, место ДТП | ОУ | Категория и возраст участника | Вина | Краткое описание |
|----|--|---|-------------------------------|------|---|
| 1. | 16.01.2026 15:55 Стрельнинское ш. д. 1 ЛА | МОУ «Оржицкая школа» Ломоносовского района | Пешеход 15 лет | - | Нерегулируемый пешеходный переход |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|

ДТП произошедшие по собственной неосторожности несовершеннолетних

| | 2026 год | 2025 год | +/- |
|---|----------|----------|-----|
| Всего ДТП с участием несовершеннолетних | 1 | 1 | 0 |
| ДТП произошедшие по собственной неосторожности несовершеннолетних | 0 | 1 | -1 |

Основные нарушения ПДД РФ совершаемые несовершеннолетними по собственной неосторожности

| | 2026 год | | 2025 год | |
|--|----------|--------|----------|--------|
| | Погибло | Ранено | Погибло | Ранено |
| Переход на запрещающий (красный) сигнал светофора | - | | - | 1 |
| Переход вне зоны пешеходного перехода (в зоне его видимости) | - | | - | |
| Внезапный выход из-за припаркованного транспортного средства | - | | - | |
| Пересечение проезжей части не спешившись с самоката/СИМ/велосипеда | - | | - | |

Возрастная категория несовершеннолетних пострадавших в ДТП

| | 2026 год | | 2025 год | |
|----------------|----------|--------|----------|--------|
| | Погибло | Ранено | Погибло | Ранено |
| с 0 до 6 лет | - | | - | |
| с 7 до 12 лет | - | | - | |
| с 13 до 15 лет | - | 1 | - | 1 |

Вывод: по сравнению с аналогичным периодом прошлого года не наблюдается повышение общих показателей.

Категория несовершеннолетних пострадавших в ДТП

| Категория | 2026 год | 2025 год |
|--------------|----------|----------|
| Пешеход | 1 | 1 |
| Пассажир | - | - |
| Велосипедист | - | - |
| СИМ | - | - |

Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по месяцам 2026 года

| | Всего ДТП | Погибло н/л | Ранено н/л |
|---------|-----------|-------------|------------|
| январь | 1(0) | 0 | 1(0) |
| февраль | | | |
| март | | | |

| | | | |
|----------|--|--|--|
| апрель | | | |
| май | | | |
| июнь | | | |
| июль | | | |
| август | | | |
| сентябрь | | | |
| октябрь | | | |
| ноябрь | | | |
| декабрь | | | |

Для активизации и улучшения качества работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике ДДТТ предлагаю:

1. Организовать проведение дополнительных инструктажей с нарядами ДПС о применении мер административного воздействия в пределах санкций действующего законодательства к водителям транспортных средств за нарушения Правил дорожного движения при перевозке несовершеннолетних, а также такие, как превышение скоростных режимов, непредставление преимущества движения пешеходам и Правил перехода проезжей части.
2. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех участников дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также проведение просветительских мероприятий в образовательных организациях.